

Actuaciones en
el litoral

La Agencia Andaluza de Puertos de Andalucía está regenerando de arena la playa del Paraje Natural de Los Enebrales. Una labor que se realiza durante las 24 horas del día.

Más de 50.000 m³ de arena para regenerar la playa de Los Enebrales

La arena procede del dragado que se está realizando en la canal de la ría del Piedras

VICENTE PONCE ■ PUNTA UMBRÍA

La playa de Los Enebrales volverá a ganar 'su altura' a mediados de septiembre, una vez que hayan finalizado las labores de regeneración de su arena. Labores que se están llevando a cabo en la actualidad y que supondrá, tras verter más de 50.000 metros cúbicos de este material, que esta playa esté, de nuevo, casi dos metros 'por encima' del nivel del mar.

La diferencia de altura no pasa inadvertida. La elevación ganada en la zona regenerada destaca sobremedida de la zona que queda aún por restaurar. La playa del Paraje Natural de Los Enebrales, en Punta Umbría, se hundió este pasado invierno, gracias a los continuos, virulentos e incesantes temporales que azotaron todo el litoral onubense desde el pasado mes de diciembre.

El viento aupó interminables mareas que se llevaban por delante todo lo que se topaba por su camino. Y en este paraje sólo halló arena. Fue tal cantidad de la misma engullida por las diferentes embestidas del océano Atlántico que la playa perdió miles de metros cúbicos. Tanto que la playa se hundió casi dos metros. Tanto que la dunas móviles dejaron de serlo para convertirse en auténticos acantilados.

Pasados los meses, con la misma dinámica del litoral, estos arenales recuperaron parte de su fisonomía, pero no toda su idiosincrasia. El natural desnivel, que desembocaba en el mar, a comienzo de verano seguía siendo inexistente. Agua y arena, arena y playa, ambas a la misma altura. Algó bastante peligroso "porque si ambas están al mismo nivel, el mar no encuentra obstáculo, va avanzando por lo que cuando llega una alta pleamar esta playa, como cualquier otra en su misma situación, desaparece bajo el mar", explica José María Tejero, el ingeniero de Camino que está al frente de las actuaciones de regeneración que se están ejecutando, desde el pasado mes de julio, desde La Bota, o el Cruce, hasta Los Enebrales.

Una vez regeneradas la primera de estas playas puntaumbriñas, las labores se centran en la actualidad, y desde que comenzó agosto, en la playa del paraje natural, donde se vierte al día casi 1.000 metros cúbicos de arena. "Una vez finalicen los trabajos, pasado el ecuador de septiembre, se habrá regenerado esta zona con más de 50.000 m³ de arena de excelente calidad, extraída de la canal de la ría del Piedras".



COORDINACIÓN. A la vez que la tubería escupe arena y agua, la retroexcavadora moldea ayer la balsa donde se vierten.

El material extraído del Piedras, de máxima calidad

■ "No hay diferencia entre la arena regenerada y la que ha sobrevivido a los temporales. Es excelente".

Con este comentario calificaba José María Tejero, el encargado de las obras llevadas a cabo por el Appa, a través de la empresa Valderas, la calidad de arena vertida en las playas que se están regenerando en el término municipal de Punta Umbría. "Se está extrayendo del canal de la ría del Piedras una arena magnífica, de excelente calidad, superior a 63 micra, y muy parecida a la de las



ACCIÓN. La draga, expulsando arena por la tubería.

playas de Huelva, tan parecida que es casi es la misma, no hay diferencia alguna", puntualiza Tejero.

Una calidad que viene avalada por los análisis a las que está sujeta. "Cada 1.000 me-

tros cúbicos se someten a un análisis de granulometría; y cada 10.000 metros cúbicos, a uno químico", expone. Con esta arena ya han sido restauradas las playas de Cartaya, así como la de La Bota.

TRABAJO DE 24 HORAS

Los trabajos de regeneración de las playas de Huelva no cierran por vacaciones, ni siquiera se abandonan las labores por la noche. Divididos en tres turnos, tres cuadrillas en horario de mañana, tarde y noche llevan a cabo estas labores tanto en tierra como en la draga. Draga que realiza un viaje en cada turno después de extraer 250 metros cúbicos de arena en la canal de la ría del Piedras en cada una de las travesías.

TRABAJOS. Retroexcavadoras, operarios, cintas que delimitan el paso y dos grandes dársenas, cubiertas por unas 'murallas' de casi dos metros de altura se funden con el paisaje típico en temporada estival. Bañistas y paseantes curiosean. "No es la mejor época para hacer obras", se queja una mujer que viene andando desde la playa urbana de Punta. Cuando el operario que le corta el paso, y que le indica por donde debe continuar con su paseo vespertino, le explica en qué consisten las actuaciones, las molestias desaparecen, tras espetar la señora "¡ya era hora!".

"Siempre que llega la draga desde la canal del río Piedras cortamos el paso en la zona restaurada", comenta Tejero. Una vez que los operarios en la draga consiguen empalmar la tubería flotante con la boca, la arena extraída comienza a ser impulsada desde su 'bodega'. Impulso logrado por la fuerza del agua, que extraída en ese mismo momento del mar, acompaña a ésta en su particular viaje. "La arena deber ser conducida por

Actuaciones en el litoral

Los arenales de Los Enebrales recuperarán su nivel, ya que los pasados temporales provocaron que esta playa se hundiera casi dos metros, al engullir el mar miles de metros cúbicos de arena

Los Enebrales volverán a recuperar el nivel de sus arenales, que se hundieron casi dos metros

Esta playa, al ser regresiva, no está exenta, pese a la regeneración, de ser víctima de nuevos temporales

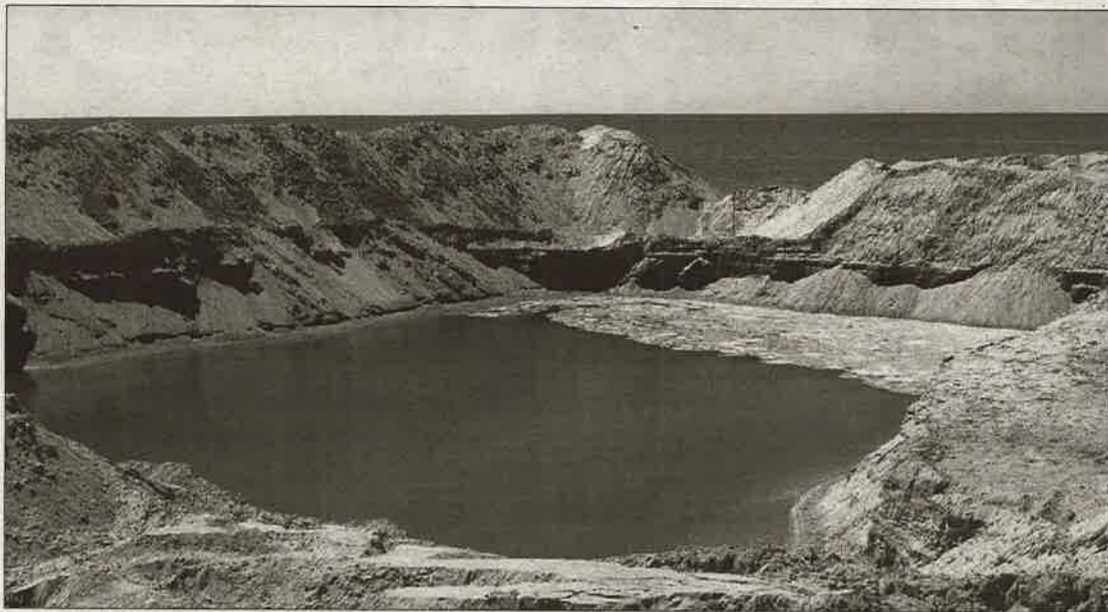
el agua, si no, se quedaría estancada en la tubería”.

Agua y arena que son escupidas en una de las balsas donde los operarios en tierra trabajan. Operarios que devuelven este agua al mar, mientras que remueven el material sólido expulsado. “La arena sedimenta muy rápido, por lo que estas balsas se cubren en un breve espacio de tiempo, lo que nos permite avanzar a buen ritmo y, así, la playa, una vez estas dársenas están cubiertas, vuelve a recuperar su nivel de antaño”, apunta Tejero, quien puntualiza que mientras se rellena una, los operarios van moldeando otra balsa “para no perder tiempo”.

Y tiempo fue lo que se perdió. El dragado de la ría del Piedras comenzó al final del año 2009 y tuvieron que paralizarlas por los temporales. “La arena extraída un día, era devuelta por la fuerza del mar al día siguiente. Se tuvo que parar el dragado y reiniciarlo hace unos meses. Por tal motivo, estamos ahora, en esta fecha poco idónea, en plena regeneración”.

En un primer momento el Ayuntamiento de la localidad costera no estaba de acuerdo con las mismas por las fechas en que se iban a realizar, pero al final ‘claudicó’, ya que este aporte de arena se antoja bastante necesario. No obstante, este consistorio ha sido muy exigente con las normas de seguridad y, por supuesto, de tranquilidad. “En ningún momento se va a molestar el ocio ni el bienestar de los veraneantes. Las zonas acotadas son de 500 metros. Una vez acabada, comienza otra, por lo que queda playa en esa zona para disfrutar”, puntualiza Antonia Hernández, concejal de Playa del Turismo del Ayuntamiento costero. Asimismo, desde este consistorio se quiso dejar claro a la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (Appa) que esta regeneración finalizará unos cuantos metros antes de rozar la zona colindante al hotel Barceló, justo cuando comienza la playa urbana, la que fue, por otra parte, la menos afectada por esa tormenta perfecta.

REGRESIVA. Por último, y hablando de tempestades, Tejero aclara que al ser esta playa regresiva y no progresiva, estos trabajos no evitarán que temporales venideros vuelvan a tragarse esta arena. “No obstante, es vital regenerarlas, ya que la acción del litoral no es capaz de devolver todo el aporte necesario”.

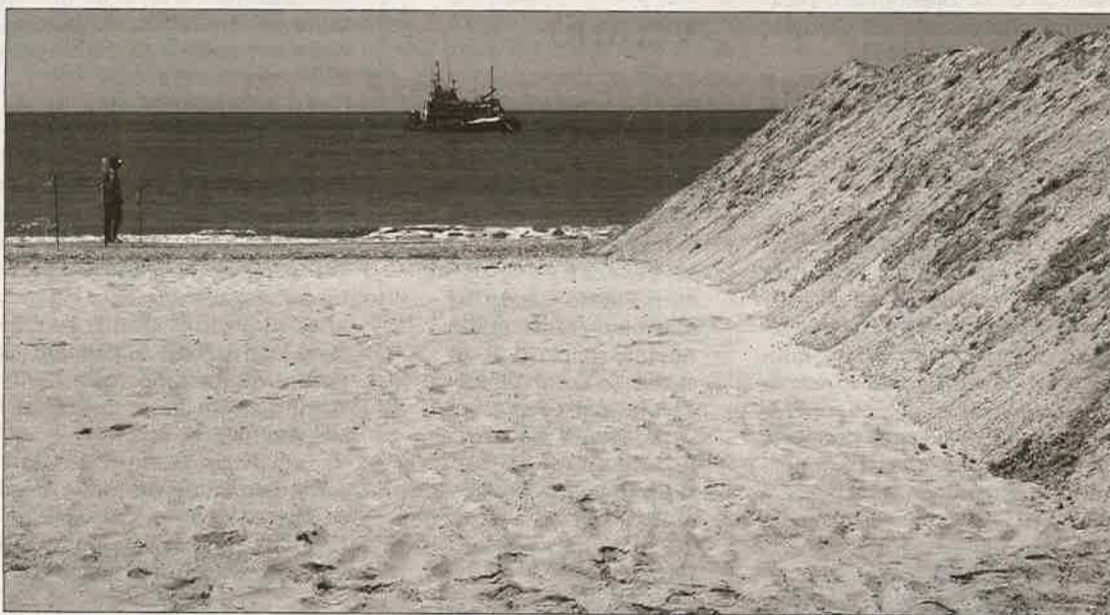


SEDIMENTACIÓN.
Una vez que la arena ha sido vertida en las balsas, y después de haber expulsado el agua que impulsa el vertido, hay que esperar que este material sólido sedimente para comenzar las labores de perfilado, para que así la playa recupere su fisonomía.

PERFILANDO.
Una vez que el agua ha desaparecido de las dársenas, la retroexcavadora comienza a cubrir y a repartir la arena por la zona donde ha sido vertida por las tuberías. Zona que una vez perfilada volverá a recuperar su nivel.



FOTOS: MOISÉS RASTROJO



ESCALÓN.
Esta imagen deja patente la cantidad de arena que fue engullida por el mar este pasado invierno, a consecuencia de los temporales. La playa se hundió casi dos metros. Los mismos metros que se vuelven a recuperar una vez que la arena ha sido vertida y perfilada, como se observa a la derecha de la imagen.

Garantizar la navegabilidad de las rías

■ Con el objetivo de garantizar la navegabilidad de las rías ‘fluviales’ del litoral onubense, la Consejería de Obras Públicas y Vivienda de la Junta, a través de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, está dragando tanto la canal de la del Piedras, frente a las playas de El Portil, como la canal de la de Punta Umbría.

Las labores en la primera comenzaron a finales de año. Aunque se tuvieron que parali-

zar por los temporales, se reiniciaron en esta pasada primavera. Siguiendo las indicaciones arrojadas en un estudio de la Universidad de Huelva, este dragado dejará una canal de 32 metros de ancho y 1.300 metros de longitud, lo que se prevé garantizará navegar por esta desembocadura entre 4 y 6 años. En Punta se vaciará la trampa de arena contigua al espigón con el fin de recuperar toda la anchura de la canal.



DRAGA. El dragado en Punta comenzó el 27 de julio.

MUCURUZA