



Playa de Matalascañas, en Huelva, sometida a una progresiva pérdida de arena



ALBERTO DÍAZ

# El Ministerio llevará arena extra a playas de Huelva ante su erosión

► Medio Ambiente ultima un plan para regenerar la costa desde Matalascañas a Isla Canela antes del verano basándose en un estudio con soluciones al deterioro

JAVIER ANCÁRATE  
HUELVA

La dinámica de regeneración natural de la costa de Huelva se rompió bruscamente a mediados del siglo pasado cuando una serie de obras para facilitar el anclaje de los buques a las entradas de los puertos propiciaron un proceso de erosión del litoral que plantea a día de hoy graves problemas en las playas. Desde Isla Canela en Ayamonte, en el extremo más occidental, hasta Matalascañas, todos los núcleos costeros presentan incidencias para las que se presentan ahora una serie de soluciones.

La presentación de un exhaustivo estudio sobre el estado de las playas, por parte de la Dirección General para la Sostenibilidad de la Costa y el Mar, supone un paso definitivo para frenar

el progresivo estado de regresión que sufren. El propio informe, el primero que se realiza de estas características, incluye la actuación urgente en Isla Canela y Matalascañas, donde se realizarán sendos aperturas de arena a finales del invierno del verano.

El estudio elaborado por técnicos del Ministerio de Medio Ambiente y del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas hace un análisis pormenorizado de los problemas de regresión de la costa, que pierden arena de forma continua y requiere de una aportación periódica de ésta.

En el caso de la ayuntamiento, la redacción del proyecto denominado Actuaciones en la playa de Isla Canela ya ha sido licitada y está previsto iniciar en este mes su tramitación ambiental. Una vez sea elegida la alternativa más positiva para el medio ambiente se sacará a concurso la obra, según señala el Ministerio. Las alter-

*El antiguo trazado de la carretera de El Rocío se volverá a abrir mañana*

La Junta de Andalucía ha accedido a la petición de la Hermandad Nautica de Almonte de habilitar el antiguo trazado de la carretera A-483, a su paso por El Rocío, como vía alternativa de entrada y salida a la aldea en momentos puntuales de gran afluencia de personas. Este fin de semana, que coincide con el puente del 28-F, se dan cita en El Rocío un total de 10 hermanos filiales, algunas de ellas con un gran número de peregrinos como es el caso de Huelva o la sevillana de Umbrete. Ante esta previsión, la Consejería va a habilitar mañana, por primera vez, esta solución para evitar las retenciones que se producen desde la puesta en servicio del desdoble de la ciudad vía

nativas propuestas, similares en todas las playas, son el aporte de arena a la zona en regresión, la construcción de diques sumergidos o la edificación de escolleras.

En el caso de Matalascañas, habrá una aportación de arena seca frente al núcleo urbano de Matalascañas antes del verano y para primavera se espera licitar la redacción del proyecto denominado Aportación de arena y mejora de los dispositivos de retención de la misma en la playa de Matalascañas. Las alternativas son similares a las de Isla Canela, pero las actuaciones se prevén de manera inminente. El proceso urgente aquí es mayor en parte por la construcción del dique

**Informe técnico**  
Por primera vez en la historia, un estudio del Ministerio propone salidas a los problemas de erosión

**Actuaciones inminentes**  
El dique frente a las playas de Mazagón impide la regeneración natural de la arena en la costa almonteña

versión que requieren las actuaciones previstas en el informe. En este sentido, aseguró que «Costas tiene la responsabilidad en la protección de la costa y adoptará medidas a pesar de la restricción presupuestaria», apuntó Saavedra. Al margen de los Presupuestos Generales del Estado, que no contemplan partida alguna para la regeneración del litoral onubense, el subdelegado del Gobierno en Huelva, aseguró que se destinará un millón de euros para las actuaciones más urgentes.

**Cuestión de competencias**

Pero la polémica va más allá de la definición que existe en materia presupuestaria o en los plazos exactos de ejecución de las obras. El propio Ayuntamiento de Almonte insiste en la necesidad de implicar a otras administraciones. En este sentido el dique Juan Carlos I es competencia de la Autoridad Portuaria de Huelva por lo que el Pleno del Consistorio almonteño aprobó, con los votos a favor de populares y socialistas, solicitar al Puerto que colabore en la financiación de las obras de regeneración de Matalascañas.

A pesar de que el estudio pone de manifiesto que esta infraestructura portuaria incide directamente en la pérdida de arena de la playa de Doñana, la presidenta de la Autoridad Portuaria, Manuela de Paz, fue tajante al respecto y dijo que, al no ser competencia suya, colaborar en la financiación de estas actuaciones sería «prevaricar». No obstante se puso a disposición de Costas para colaborar en lo que fuera necesario. Esta colaboración se podría concretar en el aporte de arena para Matalascañas procedente de los dragados de mantenimiento que realiza el Puerto.

En el mismo sentido de colaboración se expresó la delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo, quien agradeció a la Dirección General no sólo el estudio, sino también que «se cuente con todo el mundo». El alcalde de Almonte, José Antonio Domínguez, se muestra satisfecho con las actuaciones previstas en Matalascañas y animó a otras instituciones «a que pongan de su parte para aportar las inversiones necesarias».

# Expertos proponen expropiar casas y crear un gran arrecife

► Juan Antonio Morales señala que el aporte de arena no es una solución definitiva

J. A. HUELVA

El departamento de Geología aplicada de la Universidad de Huelva, que dirige Juan Antonio Morales, lleva más de 25 años estudiando la dinámica del litoral. La mayor parte de los estudios concluyen que la construcción de los diferentes diques en la desembocadura de los ríos es el origen de los problemas de tránsito de arena entre unas playas y otras. Pero los estudios van más allá y también señalan otros factores como las presas que también inciden en el cambio de la dinámica de regeneración.

En este sentido, Juan Antonio Morales asegura que la fuente natural de aportación de arena a las playas se ha cortado de forma drástica con la construcción de la presa de Alqueva en Portugal, una infraestructura hidráulica que frena el aporte de sedimentos desde el río Guadiana, principal fuente natural sobre todo para las playas de Ayamonte, Isla Canela y Punta del Moral. Romero aboga por dejar que el propio

sistema natural vuelva a encontrar su equilibrio pero para ello asegura que es necesario acabar con las infraestructuras que se construyeron sobre la propia línea litoral. De esta forma considera que sería más rentable abordar una solución definitiva como es la expropiación de las edificaciones construidas en primera línea de playa para realizar el aporte de arena de forma periódica.

Además, se muestra partidario de gestionar de forma óptima los sedimentos para reincorporar las arenas depositadas junto a los diques construidos en las zonas con mayores problemas de erosión.

**Un gran dique**

Otros expertos consultados por ABC, como el arquitecto y urbanista Alfonso Aramburu, van más allá y proponen otras soluciones como la construcción de un gran dique que frene la pérdida de arena en la zona más oriental de la costa. Un espigón que estaría situado al final de la parte urbanizada de Matalascañas y que generaría la acumulación de arena necesaria para esta playa.

También contemplan la construcción de un gran arrecife situado a unos metros de la playa que cubra toda la franja litoral onubense convirtiendo a éste en un enorme estuario natural salvado de la presión de las corrientes y el oleaje que generan los temporales.

La solución que propone la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar es la ampliación de la anchura media de la playa de Matalascañas de los 40 metros actuales a casi 100 con arena extra.

**En Matalascañas**  
El arquitecto Alfonso Aramburu plantea hacer un espigón para lograr la acumulación de arena

**LOGITRAVEL.com** Paquetes Cruceros Circuitos Hoteles Caribe Esquí Chollos Puentes

**PREPÁRATE PARA SEMANA SANTA**

HASTA 40% OFF

HOTELES DE PLAYA	HOTELES DE CIUDAD
Chiclana Valentin Sancti Petri **** MP 57€	Córdoba Córdoba Center **** AD 52€
Islantilla Puerto Antilla Grand **** MP 51€	Málaga Zenit Málaga *** AD 44€
El Rompido Precise Resort The Club **** MP 50€	Madrid Gran Hotel Velázquez **** AD 47€
Fuengirola Confortel Fuengirola **** MP 52€	Lisboa Turim Europa **** AD 34€
Portimao - Algarve Clube Praia Da Rocha **** TI 15€	Valencia Valencia Center **** AD 40€